

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-262267-2/ČJ-2023-070606-01

Opava 17. října 2023
Počet stran: 2

Projekt 2010, s.r.o.
Ruská 43
703 00 Ostrava - Vítkovice

Sdělení

K č. j. 53 025

Dne 9.10.2023 obdržel dopravní inspektorát Opava (dále jen "DI") Vaše podání, které spočívá v žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci pro připojení sjezdu v rámci stavby "Revitalizace části areálu bývalého zemědělského družstva v Bolaticích - 1. etapa, SO 101 - Prodloužení MK ul. Mírová".

K uvedenému Vám sdělujeme následující.

Vaše žádost neobsahuje žádné ustanovení konkrétního zákona podle kterého stanovisko vyžadujete. DI se tedy seznámil s přílohami žádosti, z kterých dovodil, že pravděpodobně požadujete závazné stanovisko k úpravě či zřízení připojení komunikace ke komunikaci (blíže nezařazené).

Předmětnou problematikou se zabývá ust. § 10 odst. 4 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, které výslovně uvádí: "...příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení...vyžádá...závazné stanovisko PČR)."

Z uvedeného vyplývá, že Vaši žádost je nutné ve vhodném a nutném rozsahu pro posuzování z pohledu chráněných zájmů předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (dále jen "SSÚ") obce Bolatice, který ve věci zahájí (v případě, že se prokazatelně jedná o zřízení či úpravu připojení na místní komunikaci) správní řízení dle konkrétního ustanovení z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (pravděpodobně § 10 odst. 4 písm. a)) a následně si závazné stanovisko vyžádá samostatně. Příslušný SSÚ se pak stává také garantem správnosti Vašeho podání (rozsah, odbornost apod.) a doložených písemností pro potřeby dotčených orgánů.

Prostým shlédnutím příloh bylo zjištěno, že z projektu musí být zejména jednoznačně zřejmé:

- zda se bude jednat o zřízení nového či úpravu stávajícího připojení;
- o jaké připojení se bude jednat (připojení veřejně přístupné ÚK, neveřejné ÚK, samostatného sjezdu /asi významného/, popř. budoucí MK). Podle uvedeného musí být také vedeno správní řízení a navrženo správné dopravní značení nebo zařízení a provedena také samotná konstrukce v návaznosti na platnou legislativu a technické předpisy (rozhledy, náběhové oblouky, rozhledy, vzdálenosti křižovatek atd.);
- v návaznosti na bod výše je nutné blíže popsat připojení, která jsou v nároží nové PK tj. v těsné blízkosti pravděpodobně zřizované křižovatky. Připojení samostatných sjezdů v prostoru křižovatky resp. nároží a těsné blízkosti není z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu žádoucí a prakticky generuje jistá rizika. V souvislostech odkazujeme na závaznou ČSN 736102 ed. 2. Jeví se jako žádoucí jejich přeložení či odsunutí;

- v souvislostech s prokazování rozhledových polí (v případě křižovatky nebo významné veřejně přístupné ÚK na konkrétní uspořádání, směrodatné vozidlo /nutno definovat/ a prokázanou nejvyšší dovolenou rychlost /tj. přesný zákres polohy DZ č. IZ 4a, b a jiných relevantních) je také nutné okótovat úhel os komunikací, které se protínají nebo stýkají;

Po doplnění výše uvedeného tedy podejte žádost o zřízení/úpravu připojení k místní komunikaci u SSÚ obce Bolatice. V případě potřeby konzultace k problematice je možné kontaktovat věcně příslušné komisaře DI Opava.

Poznámka:

Věc podrobně objasněna Ing. Krupa (725 000 775), který přislíbil projektovou dokumentaci doplnit v naznačeném směru a předat příslušnému SSÚ. V případě nejasností či jiného relevantního důvodu byla nabídnuta součinnost ze strany DI při řešení konkrétního problému s již navrženým konkrétním řešením, kdy nabídka byla ze strany projektanta vzata na vědomí.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky